

SKOLSKJUTSREGLEMENTE

för
Gnosjö kommun



Skolskjutsreglementet giltigt från 2013-01-01

Skolskjutsreglemente för Gnosjö kommun.

Bestämmelser om **rätten** till skolskjutsning finns för varje skolform i skollagen. (SL 10:32,33,40 , 11:31,32,39, 19:20,21,28 samt i SFS 1991:1110).

- Förordning om skolskjutsning (1970:340) ger vissa direktiv angående **utformningen** av skolskjutsningen samt om fordonens utrustning.
- Ytterligare föreskrifter angående fordon och **trafiksäkerhetsföreskrifter** finns i TSVs föreskrifter (TSVFS 1988:17).
- Kommunförbundets Skolskjutshandbok ger ytterligare vägledning.
- Inom ramen för denna lagstiftning och kommunfullmäktiges reglemente kan Barn- och utbildningsutskottet komplettera riktlinjerna med tillämpningsföreskrifter.

Rätten till skolskjuts

Utdrag ur SL 10:32: ”Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet”

För barn i förskoleklasser finns ingen lagreglerad skyldighet för kommunen att sörja för skolskjutsning. Här jämföras dock 6-åringar, åk F med elever i åk 1-3 avseende rätten till skolskjuts.

Gymnasieelevers resor regleras i SFS 1991:1110 där det stadgas att ”kommunerna skall svara för kostnaderna för elevers dagliga resor mellan bostaden och skolan om eleven är berättigad till studiehjälp och färdvägen är minst 6 km”.

Skollagen anger inte i närmare detalj när skolskjuts skall anordnas. Kommunen bedömer utifrån elevens förutsättningar och lokala förhållanden när skolskjuts skall anordnas och vilka elever som ska få skolskjuts. Kommunens bedömning grundar sig på avståndet mellan hemmet och skolan, skolvägens trafikfarlighet och elevens ålder.

Följande avstånd mellan hemmet och skolan berättigar till skolskjuts:

Åk F – 3 *)	2,5 km
åk 4 – 6	3,5 km
åk 7 – 9	4,5 km
Gymnasieelever	6,0 km (denna kilometergräns gäller även för avståndet mellan hemmet och anvisad påstigningsplats för kollektivt färdmedel).

*) F avser förskoleklass

Avståndsbedömning

Vid avståndsbedömning av skolvägen räknas närmaste farbara bilväg. (Gång- och cykelbanor räknas ej).

Hämtningsställe

Skolskjutsberättigad elev kan anvisas påstigningsplats och avstigningsplats inom ett avstånd från hemmet av högst

0,8 km	för elever i åk F - 3
1,75 km	för elever i åk 4 – 6
2,25 km	för elever i åk 7 – 9

Av- och påstigningsplatser

Vid skolorna finns särskilda på- och avstigningsplatser. Vid hemmen eller i dess närhet ska i första hand markerade hållplatser användas. Där sådana ej finns avgör skolskjutsföraren var av- och påstigning ska ske. I tveksamma fall rådgörs med skolskjutsansvarig eller med rektor.

Skolskjutstider

Samtliga skolskjutsturer köres må – fre i anslutning till de schematider som skolan lämnar. Läsårets aktuella schematider och 178 dagar är utgångspunkt för tiderna.

Fritidshem, dagmamma mm.

Elev som vistas hos dagmamma, fritidshem eller liknande institution erhåller inte automatiskt skolskjuts även om institutionen ligger inom skolenhetens ordinarie upptagningsområde. I de fall då elevens ordinarie skolskjuts mellan hem och skola kan utnyttjas får eleven åka med.

Skolskjuts för elev boende på annan ort.

Om elev beviljas gå i annan skola än den som skolförvaltningen anvisat är skolan inte skyldig att sörja för skolskjuts.

Annan skolskjutsning

Som skolskjutsturer räknas även:

- resor pga tillfälligt handikapp
- resor som är betingade av att undervisning är förlagd till annan skolenhet t.ex. samordning av språkundervisning etc.

Som skolskjutsturer räknas ej:

- studieresor (gäller även resor till Store mosse nationalpark).
- klassutflykter
- badresor

Hängskjutsar

Skolskjutsentreprenören äger rätt att låta elev mot betalning medfölja på befintliga turer. Blankett för anhållan om hängskjuts tillhandahålls av skolskjutsentreprenören.

Gymnasieelevers resor

Allmänt

Kommunens ansvar för elevernas dagliga resor omfattar all gymnasial utbildning som berättigar till statlig studiehjälp.

Styrelsen beslutar lokalt om regler för bidrag och tillämpning av dessa. Styrelsens beslut kan ej överklagas i högre instans.

Resebidrag utgår endast till heltidsstuderande, studiehjälpsberättigade elever som är kyrkobokförda i Gnosjö kommun och längst till och med första kalenderhalvåret det år under vilket den studerande fyller 20 år.

Avståndsregler

Bidrag kan beviljas för resor där färdvägsavståndet är minst 6 km. Avståndskravet gäller såväl enskild resa från bostaden till utbildningsstället som anslutningsresa från bostaden till anvisad påstigningsplats för kollektivt färdmedel. Avståndet beräknas efter den färdväg som med hänsyn till färdsättet är rimlig och naturlig.

Bidragsform och Ansökan

Bidraget till dagliga resor för studiehjälpsberättigad elev utgår i 1:a hand i form av färdbevis med kollektivtrafik, under förutsättning att färdvägsavståndet mellan bostad och skola är minst sex (6) km närmaste farbara bilväg, enligt lag 1991:1110.

Om färdbevis inte kan utnyttjas eller bara delvis kan utnyttjas kan stödet ges kontant. Detta uppgår högst till 1/30 av prisbasbeloppet, enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken 2010:110, för varje hel kalendermånad (10 månader/läsår) som eleven har kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan under förutsättning att färdavståndet är minst sex (6) km närmaste farbara bilväg mellan bostaden och hållplatsen.

Kontantbidrag utgår, för faktiska resor efter specificerad ansökan, för resa mellan bostad – skola eller bostad – hållplats motsvarande den skattefria delen av det statliga bilersättningsavtalet med differentierad ersättning för bil, motorcykel eller moped. Finns flera elever i samma familj förutsätts samåkning vid resa med bil. Bidrag utbetalas en (1) gång per termin till myndig elev eller till förälder för omyndig elev.

Bidraget för resor kan inte kombineras med inackorderingsstöd.

Det sammanlagda resebidraget, d v s färdbevis för kollektivtrafik och kontant ersättning, uppgår till högst till 1/30 av aktuellt prisbasbelopp för varje hel månad.

Ansökan ska lämnas för varje nytt läsår senast under september månad till kansliet för gymnasieskolan vid GKC. Ifyllda körjournaler lämnas till GKC senast månaden efter varje avslutad termin. Med bostad avses folkbokföringsadressen.

Bidragsberättigad elev får medfölja grundskolans skolskjutsar under förutsättning att lediga platser finns i fordonen och att tiderna passar.

Organisation och trafiksäkerhet

Utdrag ur förordning om skolskjutsning SFS 1970:340

”Skolskjutsningen skall med avseende på tidsplaner och färdvägar ordnas så att kraven på trafiksäkerhet tillgodoses. I varje kommun skall styrelsen för skolväsendet verka för att särskilt anordnade hållplatser för skolskjutsning utformas så att olyckor i möjligaste mån undviks. Styrelsen bestämmer efter samråd med en kommunala nämnd som ansvarar för trafikfrågor, polismyndigheten och väghållaren för varje skolskjuts färdväg och de platser där på- eller avstigning bör ske. Styrelsen svarar för att eleverna undervisas om vad de skall iaktta för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning”.

Väntetider

Skulle skolskjutsar drabbas av förseningar eller bli inställda (p.g.a. t.ex. svår halka) skall eleverna vänta minst 20 minuter vid påstigningsplatsen. Därefter kan eleven gå hem för att invänta besked från skolan eller skolskjutsentreprenören.

Väntetider vid hemresa från skolan ska av skolskjutsentreprenören minimeras så långt det är möjligt. Tillsynsansvaret av eleverna vid väntetider vid skolan åligger resp. skolas personal.

Utbildning

Rektor ansvarar för att det vid varje läsårsstart hålls en särskild genomgång för de elever som åker skolskjuts. Denna ska bl.a. omfatta de trafiksäkerhets- och ordningsregler som gäller för skolskjutsning samt för av- och påstigning vid hållplatserna.

Avvisning

Chauffören har ett stort ansvar och dennes anvisningar och tillsägelser måste respekteras. Elev som ej följer givna anvisningar och regler kan avvisas från skolskjutsen.

Elevantal i bilar och bussar

Varje fordon får medföra högst ett visst antal elever. Vid fordonets besiktning fastställs hur många passagerare fordonet får ta. Turerna görs upp så att fordonets maximiantal aldrig överskrides.

OBS ! Vissa större bussar får ha stående passagerare. Detta kan styrelsen inte påverka!

Samråd om säkerheten

Skolskjutsen ordnas så att kraven på trafiksäkerhet tillgodoses. Samråd skall ske med polisen, väghållaren, skolskjutsentreprenören och skolskjutssamordnaren avseende färdväg och på- och avstigningsplatser för skolskjutsarna minst vartannat år.

Kontroller

Rektor tillsammans med skolskjutsansvarig ansvarar för att kontroll och uppföljning genomförs varje läsår. Syftet är att tillse trafiksäkerheten runt skolor och skolskjutsar, bevaka att gällande bestämmelser följs samt komma med förslag som ökar trafiksäkerheten. Även allmänna skolskjutsproblem behandlas. Följande moment bör kontrolleras och följas upp:

- regelbundna genomgångar av regler och säkerhetsföreskrifter med skolskjuts elever.
- kontroll av på- och avstigningsplatser vid resp. skola
- ev. synpunkter på skolskjutsningen från elever, föräldrar, lärare och skolskjutsentreprenör.
- samråd om säkerheten

(Se även Förordning om skolskjutsning 1970:340)

Särskolan

Utöver ovanstående ställer särskolans elever krav på individuella lösningar.

Dessa lokala riktlinjer för skolskjutsning ligger inom ramen för skollagens bestämmelser. Bedömningar i enskilda fall görs utifrån skollagens behovsgrunder och således inte enbart med hjälp av lokala riktlinjer.